



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 38/2021

(21/09/2021 – 27/09/2021)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tuần này lại thiết lập mốc mới với 4.717 điểm, tăng 404 điểm so với tuần trước. Các ghi nhận giao dịch mua bán tàu tập trung nhiều ở phân khúc tàu 3 đến 7 vạn. Trong phân khúc Handysize trẻ, tuần này tàu **Golden Daisy** (28.368 dwt, đóng 2014 Nhật, hạn đà DD 04/2022, SS 05/2024, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) bán cho người Mua Singapore với giá khoảng 16,5 triệu đô la Mỹ. Cách đây 2 tháng tàu tương tự nhưng trẻ hơn một tuổi **Irongate** (28.316 dwt, đóng 2015 Nhật, hạn đà DD 06/2023, SS 04/2025, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) bán với giá khoảng 13,9 triệu đô la Mỹ. Có thể thấy giá tàu Handysize 28K đã tăng thêm 15-20% trong 2 tháng qua và liên tục thiết lập mốc giá mới. Tàu **Strategic Endeavor** (33.078 dwt, đóng 2010 Trung Quốc) bán giá khoảng 14,1 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương đối tốt, do hạn đà tàu còn dài DD 04/2023, SS 05/2025 và tàu đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn. Tuần trước tàu tương tự trẻ hơn một tuổi **Serenity C** (31.754 dwt, đóng 2011 Trung Quốc, hạn đà DD/SS 09/2021) bán với giá khoảng 13,5 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc Handysize già, tàu **Bao Da** (28.107 dwt, đóng 2001 Trung Quốc) ghi nhận bán giá khoảng 7 triệu đô la Mỹ. Mức này tương đối mềm do tàu máy chính Sulzer (không phổ biến) công suất lớn 9.653 HP nên tốn nhiên liệu. Ngoài ra, chủ tàu Trung Quốc thường bảo quản tàu kém, tàu cũng sắp phải lên đà trung gian trong (DD 03/2022). Hiện nay, tàu tương tự đóng Nhật có giá thị trường từ 9 triệu trở lên nhưng khá hiếm tàu.

Tình hình kiểm soát dịch vẫn còn gian truân ở nhiều quốc gia dẫn đến nhu cầu nhiên liệu giảm, các hoạt động mảng tàu dầu bị ảnh hưởng sâu sắc. Chủ tàu Nhật bán tàu **Justice Express** (45.998 dwt, đóng 2011 Nhật) cho Stealth Gas với giá khoảng 17 triệu đô la Mỹ. Mức giá này hơi kém nếu so với tàu già hơn một tuổi **New Breeze** (48.064 dwt, đóng 2010 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, hạn đà DD 10/2023, SS 06/2025) bán giá khoảng 15,4 triệu đô la Mỹ cho Coral Shipping cuối tháng 07/2021. Tiếp nối tuần trước, tuần này ghi nhận thêm một tàu J19 **Hankuk Chemi** (17.427 dwt, đóng 2000 Nhật) bán với giá khoảng 5,5 triệu đô la Mỹ. Đây là tàu J19 trên 20 tuổi hiếm hoi bán trong năm qua. Tàu tương tự duy nhất trẻ hơn ba tuổi **Olmecca** (15.472 dwt, đóng 2003 Nhật) bán đầu năm nay với giá khoảng 5,25 triệu cũng cho người Mua Trung Quốc. Dự đoán tình hình mảng tàu dầu vẫn chưa thể biến chuyển nhiều nếu nhu cầu nhiên liệu không tăng trong thời gian tới.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
<b>BULKERS</b>						
<b>Aquabella</b>	2005	Japan	177,216	19.00	Chinese	BWTS fitted, prompt dely, DD 08/2023, SS 04/2025
<b>Mineral Beijing</b>	2004	China	174,083	Undisclosed	Chinese, Agricore	Old sale

<b>CK Augusta</b>	2011	China	93,251	19.70	Chinese	Dely 01/2022
<b>Tsuneishi Cebu SC390</b>	2022	Tsuneishi Cebu, Philippines	83,000	36.50	Undisclosed	
<b>Tsuneishi Cebu SC389</b>	2022	Tsuneishi Cebu, Philippines	83,000	36.50		
<b>Pedhoulas Fighter</b>	2012	China	81,541	23.70	Chinese	DD/SS 08/2022
<b>Sea Vision</b>	2015	Japan	77,154	30.00	Greek, TMS	BWTS fitted, DD 04/2022, SS 01/2025
<b>Palais</b>	2014	China	75,434	23.00	Undisclosed	BWTS fitted, tier II, prompt dely, M/E Wartsila, DD 01/2022, SS 01/2024
<b>Sailing Sky</b>	2014	Japan	61,346	27.30	Far Eastern	BWTS fitted, DD 04/2022, SS 06/2024
<b>Million Bell</b>	2012	Japan	58,665	22.00	Orix Corp	Dely Q1/2022, DD/SS 10/2022
<b>Glad Mark</b>	2012	Japan	58,642	22.00		Dely Q1/2022, DD/SS 07/2022
<b>Cielo Di Gaspesie</b>	2012	Korea	37,064	19.25	D'Amico	OHBS, BWTS due 07/2022, DD/SS due 07/2022
<b>Strategic Endeavor</b>	2010	China	33,078	14.10	Undisclosed	BWTS fitted, DD 04/2023, SS 05/2025, Singaporean owner
<b>Cactus K</b>	2011	Japan	31,893	16.30	Meadway Shipping	BWTS fitted, DD/SS freshly passed 06/2021, next DD 06/2024, SS 06/2026
<b>Golden Daisy</b>	2014	Japan	28,368	16.50	Singaporean	BWTS fitted, DD 04/2022, SS 05/2024
<b>Bao Da</b>	2001	China	28,107	7.00	Undisclosed	M/E Sulzer, DD 03/2022, SSS 03/2024, Chinese owner
<b>Glorious Earth</b>	2013	Japan	26,102	14.60	Undisclosed	CR 3X30T, DD passed 04/2021, next DD/SS 01/2023
<b>Bulker Bee 20</b>	2011	China	25,041	21.50	Undisclosed	CO2 fitted, DD 12/2023, SS 09/2025, Dutch owner
<b>Bulker Bee 21</b>	2010	China	25,012			CO2 fitted, DD 01/2024, SS 01/2026, Dutch owner
<b>CSC Zhi Hai</b>	2013	China	12,313	7.85	Undisclosed	Auction sale, single decker, heavy lift (CR 2X60T, DR 2X25T), ice class, DD/SS 01/2023, Chinese owner
<b>CSC Ren Hai</b>	2013	China	12,312	7.85		Auction sale, single decker, heavy lift (CR 2X60T, DR 2X25T), ice class, DD/SS 03/2023, Chinese owner
<b>TANKERS</b>						
<b>Sonangol Luanda</b>	2000	Korea	159,178	14.10	Indian	
<b>Sonangol Girassol</b>	2000	Korea	159,057	14.10		
<b>Ocean Vela</b>	2009	Korea	108,929	17.70	Avil Oil	Auction sale, DD 03/2022, SS 01/2024
<b>Minerva Zoe</b>	2004	Korea	105,330	14.00	Undisclosed	Ice class, DD 05/2022, SS 03/2024
<b>Bunga Kelana 7</b>	2004	Korea	105,194	13.30	Undisclosed	DD 02/2022, SS 01/2024

<b>Bunga Kelana 8</b>	2004	Korea	105,193	13.30		DD 03/2022, SS 03/2024
<b>Ocean Mars</b>	2007	Korea	50,388	9.00	Steath Maritime	Deepwell, DD/SS 05/2022
<b>Justice Express</b>	2011	Japan	45,998	17.00	Steath Maritime	BWTS fitted, DD 01/2024, SS 03/2026
<b>Hankuk Chemi</b>	2000	Japan	17,427	5.50	Chinese	Chemical IMO II/III, stainless steel, DD 10/2023, SS 08/2025
<b>Ocean Gull</b>	2012	China	9,551	3.00	Undisclosed	Auction sale, M/E MaK, DD/SS 06/2022, Singaporean owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
	Ngày 24/09	Ngày 20/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

#### CAPESIZE

180k dwt	Resale	58.00	55.00	5.5	34.5	47.2	58.0
180k dwt	5 tuổi	44.00	42.00	4.8	23.0	31.0	44.0
170k dwt	10 tuổi	34.25	31.00	10.5	12.0	21.7	34.3
150k dwt	15 tuổi	22.00	21.00	4.8	6.5	13.5	22.0

#### PANAMAX

82k dwt	Resale	39.00	37.00	5.4	22.5	29.6	39.0
82k dwt	5 tuổi	33.50	31.50	6.3	11.5	21.8	33.5
76k dwt	10 tuổi	25.50	23.25	9.7	7.3	13.8	25.5
74k dwt	15 tuổi	17.50	17.00	2.9	3.5	9.0	17.5

#### SUPRAMAX

62k dwt	Resale	37.00	35.50	4.2	19.0	26.9	37.0
58k dwt	5 tuổi	29.00	28.00	3.6	11.0	17.0	29.0
56k dwt	10 tuổi	21.50	20.00	7.5	6.0	12.3	21.5
52k dwt	15 tuổi	16.25	15.50	4.8	3.5	8.1	16.3

#### HANDYSIZE

37k dwt	Resale	30.00	29.00	3.4	17.0	22.2	30.0
37k dwt	5 tuổi	25.00	23.50	6.4	7.8	14.9	25.0
32k dwt	10 tuổi	17.50	16.25	7.7	6.0	9.6	17.5
28k dwt	15 tuổi	11.00	9.50	15.8	3.5	5.8	11.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
	Ngày 24/09	Ngày 20/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

#### VLCC

310k dwt	Resale	98.00	98.00	0.0	82.0	91.4	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.50	71.50	-1.4	60.0	68.1	83.0
250k dwt	10 tuổi	46.50	49.50	-6.1	38.0	45.9	58.0
250k dwt	15 tuổi	33.50	35.50	-5.6	21.5	30.1	40.0

#### SUEZMAX

160k dwt	Resale	68.00	68.00	0.0	54.0	62.3	72.0
150k dwt	5 tuổi	48.50	49.50	-2.0	40.0	47.1	62.0
150k dwt	10 tuổi	32.50	33.50	-3.0	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	18.00	19.00	-5.3	16.0	19.4	24.0

#### AFRIMAX

110k dwt	Resale	56.00	56.00	0.0	43.5	49.4	56.0
110k dwt	5 tuổi	40.50	40.50	0.0	29.5	35.5	47.5
105k dwt	10 tuổi	26.50	26.50	0.0	18.0	23.5	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.50	16.50	0.0	11.0	14.3	21.0

#### MR

52k dwt	Resale	39.00	39.00	0.0	33.0	36.6	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.50	28.50	0.0	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	18.00	20.00	-7.7	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	11.50	13.50	-8.0	9.0	11.0	13.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	63,000 dwt	30.00	4	New Dayang	Wah Kwong	Undisclosed	Price per unit
Container	7,000 teu	86.00	10	SWS	Seaspan	2024	Price per unit, conventional fuel, intended long term charter to ONE
LPG	93,000 cbm	Undisclosed	3	Jiangnan	Sinogas	Undisclosed	LPG dual fuel
PCTC	7,000 ceu	Undisclosed	6	Nihin Shipyard (2), Shin Kurushima (2), Jinling (2)	K-Line	2024 - 2025	LNG dual fuel

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua				
	Ngày 24/09	Ngày 20/08	±%	Thấp nhất	TB

#### TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	60.5	60.0	0.8	41.8	48.2	60.5
K.sarmax (82.000 dwt)	36.0	36.0	0.0	24.3	29.3	36.0
P.max (77.000 dwt)	33.8	33.8	0.0	23.8	28.3	33.8
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	33.0	0.0	22.3	27.2	33.0
Handysize (37.000 dwt)	29.5	29.5	0.0	19.5	23.5	29.5

#### TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	124.5	122.5	1.2	82.5	89.3	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	66.5	1.5	42.5	50.2	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	35.5	2.8	26.0	30.9	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	27.0	3.7	18.6	22.9	28.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua				
	Ngày 24/09	Ngày 20/08	±%	Thấp nhất	TB

#### TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	107.0	102.5	4.4	80.0	89.1	107.0
S.max (170.000 dwt)	74.0	70.0	5.7	53.0	59.1	73.0
A.max (115.000 dwt)	59.0	56.0	5.4	43.0	48.4	59.0
LR1 (75.000 dwt)	54.5	52.0	4.8	42.0	45.8	54.0
MR (56.000 dwt)	40.5	39.0	3.8	32.5	35.1	40.5

#### TÀU GAS

LNG (175k cbm)	199.0	197.0	1.0	180.0	187.7	201.3
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	71.7	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	63.8	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	42.6	47.5

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Cước phân khúc **Supramax** và **Ultramax** tuần qua vẫn tiếp tục tăng, đóng cửa ở mức 36.948 đô la Mỹ so với tuần trước 36.377 đô la Mỹ. Cước tăng ở hầu hết khu vực trừ thị trường Đông Nam Á. Ở Đại Tây Dương, tàu *Princess Margo* (63.500 dwt, đóng 2015) neo tại Rotterdam được chốt chạy một chuyến trả tại Annaba qua Phần Lan với giá 45.000 đô la Mỹ. Tàu *Bao Glory* (53.463 dwt, đóng 2009) neo tại Tây Phi được chốt chạy Trung Quốc với giá 38.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu *Gentle Seas* (63.350 dwt, đóng 2014) được chốt giao ở Kandla và trả quanh vùng lục địa già với giá 40.000 đô la Mỹ. Tàu *Marylaki* (58.114 dwt, đóng 2010) được chốt qua Colombo chạy chuyến từ Nam Phi đến Viễn Đông rồi quay về với giá 35.000 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, tàu *Carla* (63.453 dwt, đóng 2019) được chốt giao ở Davao và trả tại khu vực Đông Nam Á qua Gladstone với giá 43.350 đô la Mỹ. Trong khi đó tàu *Akij Heritage* (56.055 dwt, đóng 2008) được chốt giao Lanshan và trả tại Trung Quốc qua CIS Thái Bình Dương với giá 34.000 đô la Mỹ.

Tuần qua, cước phân khúc **Handysize** tăng thêm 1.151 đô la Mỹ, đóng cửa ở mức 34.650 đô la Mỹ. Ở khu vực lục địa già, một tàu khoảng 35k dwt được chốt đi Brazil với giá 40.000 đô la Mỹ/ngày trong khi một tàu được chốt bán phá dỡ giao tại Thổ Nhĩ Kỳ với giá 40.000 đô la Mỹ. Phía Nam ngoài khơi, tàu *Handy Perth* (35.177 dwt, đóng 2013) neo tại Conakry được chốt cập Jorf Lasfar, trả tại Bangladesh với giá 45.000 đô la Mỹ, tàu backhaul đang được nhiều người thuê sẵn đón. Ở vùng Địa Trung Hải, cước chạy trong vùng Địa Trung Hải dao động gần 40.000 đô la Mỹ. TKB chốt tàu *Voge Emma* (36.830 dwt, đóng 2011) neo tại Taranto được chốt qua Biển Đen đi lục địa già với giá 35.000 đô la Mỹ. Tàu *Icy Bay* (37.570 dwt, đóng 2017) được chốt giao ngoài phía tây Địa Trung Hải, chở thép và trả tại Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 41.000 đô la Mỹ. Cước tại Vịnh Hoa Kỳ khá tốt, cước chạy xuyên Vịnh Hoa Kỳ khoảng 25.000 đô la Mỹ. Đầu tuần tàu Western Bulk Carriers chốt tàu *TBC Progress* (32.306 dwt, đóng 2012) giao Vera Cruz qua Đèo Tây Nam trả tại Morocco chở than đá với giá 24.500 đô la Mỹ. Có khá nhiều hoạt động ở phía tây Nam Mỹ, một tàu khoảng 36k dwt được chốt chạy từ Vila do Conde đi Baltic với giá 37.000 đô la Mỹ. Tàu *Cs Crystal* (30.478 dwt, đóng 2010) chạy dần từ phía Bắc Brazil đi Caribbean với giá 47.500 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, tàu *Mega Maggie* (31.922 dwt, đóng 2009) neo tại Praia Mole được cho là chốt khai thác 4-5 tháng và trả tại nơi bất kỳ với giá 35.000 đô la Mỹ. Ở khu vực châu Á, Transcend chốt tàu *Cassiopeia Star* (32.328 dwt, đóng 2005), loại logger được chốt giao CJK đi bờ Tây Ấn Độ, dự kiến chở gỗ tròn với giá 34.000 đô la Mỹ. Tàu *Benjamas Naree* (33.780 dwt, đóng 2012) neo tại Lianyungang được chốt qua Nhật đi vùng lục địa già, dự kiến chở thép với giá 35.500 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 32k dwt được cho là chốt chạy từ Việt Nam đi Trung Quốc, dự kiến chở clinker với giá gần 40.000 đô la Mỹ song chưa có thông tin chính thức.

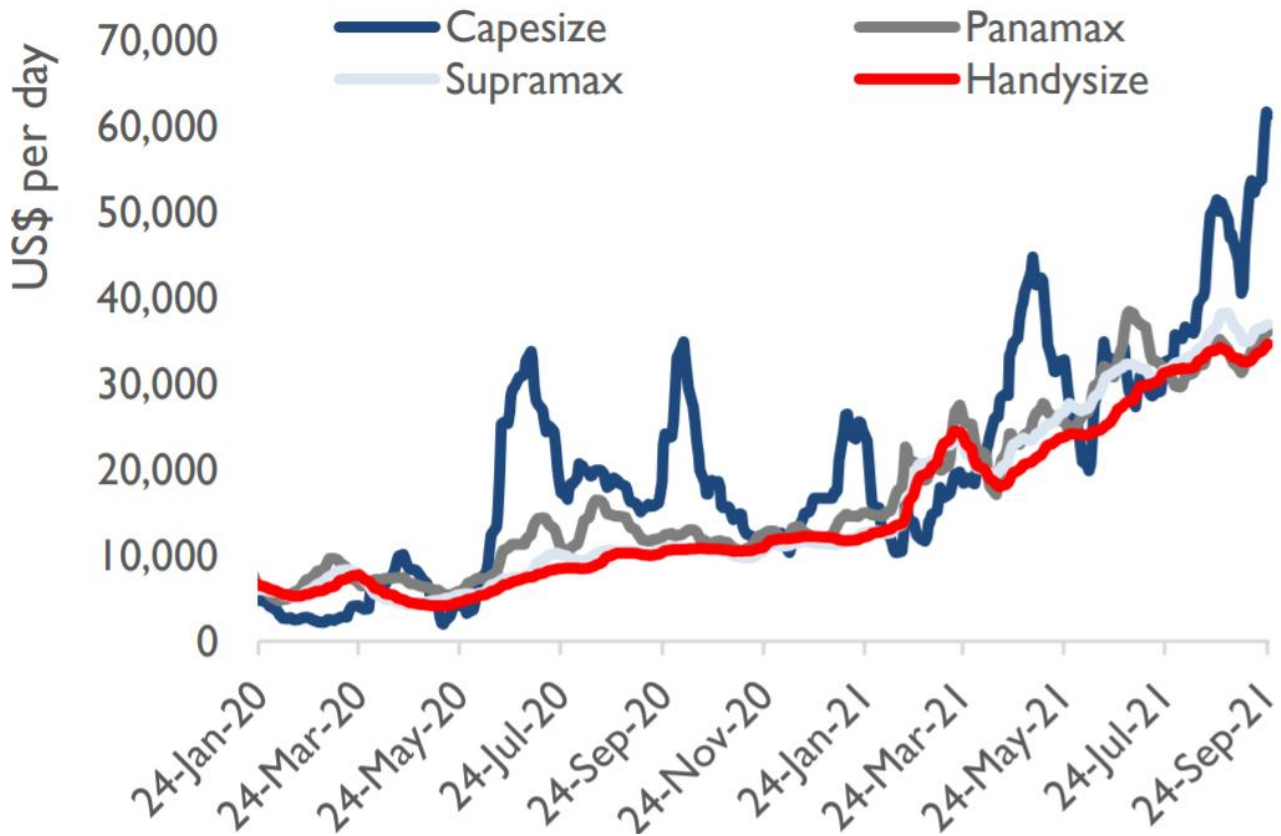
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 38/2021 vừa qua:

<b>RATES/PANAMAX</b> (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 38	TUẦN 37	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 38)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 38)
TRANSATLANTIC RV	36,990	35,625	16,608	45,050
TCT CONT/F.EAST	51,795	50,482	23,777	55,805
TCT F.EAST/CONT	21,046	19,881	4,471	21,046
TCT F.EAST RV	35,627	34,078	12,476	35,627
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	36,912	35,378	16,333	36,912
PACIFIC RV	35,664	35,386	9,408	37,350
TCT CONT/F.EAST	54,979	56,258	18,711	58,258

### GIÁ THUÊ SPOT T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 27/09/2021

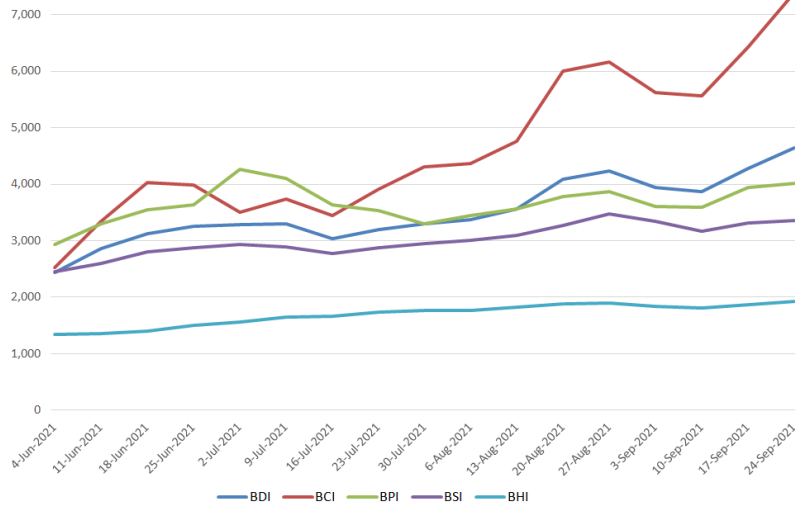
	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	36,514	▲	484
SMALL HANDY (38BC)	34,742	▲	969
SMALL HANDY (28BC)	32,776	▲	969

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước 20/09/2021)





## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



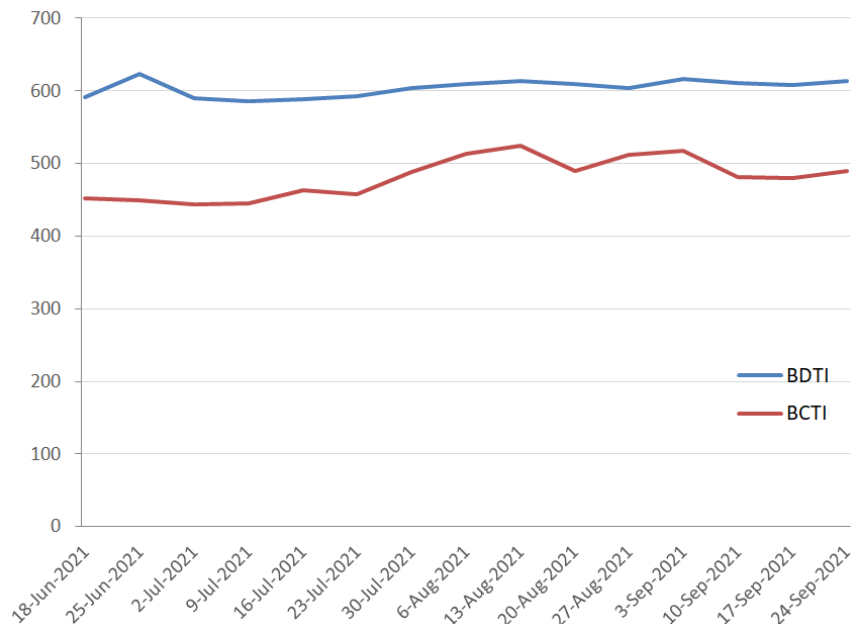
### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, Clearlake chốt tàu *Marine Hope* (318.747 dwt, đóng 2019) khai thác 1 năm với giá 21.500 đô la Mỹ. Chevron chốt tàu *Nordic Tellus* (157.407 dwt, đóng 2018) khai thác 6 tháng với giá 17.000 đô la Mỹ. Reliance Industries chốt tàu *Sti Gladiator* (109.999 dwt, đóng 2017) khai thác 2 năm giá 21.950 đô la Mỹ. ST Shipping chốt tàu *Cielo Di Rotterdam* (74.999 dwt, đóng 2018) khai thác 6 tháng với giá 15.000 đô la Mỹ. Cuối cùng là Petrobas chốt tàu *Nave Orbit* (49.999 dwt, đóng 2009) khai thác 18 tháng giá 14.600 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 38			Giá thuê tàu định hạn tuần 37		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	23,500	28,000	35,000	24,000	28,000	34,500
SUEZMAX	16,500	21,250	27,000	16,250	21,500	27,000
AFRAMAX	15,250	19,500	23,500	15,500	19,500	23,500
LR-2	16,500	21,000	24,500	16,500	21,000	24,500
LR-1	14,500	16,000	17,500	14,500	16,000	17,500
MR	12,750	13,750	16,500	13,000	14,000	16,500
HANDY	10,750	12,500	14,500	11,000	12,500	14,500

## CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



## 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có Lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	590		600	
2	Pakistan	580		590	
3	India	560		570	
4	Turkey	280		290	

(đơn vị tính: usd/lít ldt. 1 lít = 1.017 mt ldt)

### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 38/2021

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Gema	Tanker	2001	7,517	Undisclosed	-	19,831	

### CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*